



| | | | |
|---------------------------|--|--|---|
| Manažér projektu: | Ing. Ján Tóth | <i>Tóth</i> |  <div>Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava</div> |
| Hlavný inžinier projektu: | Ing. Marek Balko | <i>Balko</i> | |
| Generálny projektant: | Združenie MET Košice | | |
| Investor - stavebník: |  KOŠICE | Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 01 Košice | |
| | | Základové číslo: | 2016 |
| | | Stupeň - účel: | DSP |

Komárňarska 2-4, 832 03 Bratislava

| | | | |
|---|------------------------|---------------|---|
| Zodpovedný projektant objektu: | Ing. Albert Čabala | <i>Čabala</i> |  <div>Žriedlová 1, 040 01 Košice</div> |
| Navrhov - vypracoval: | kolektív spracovateľov | | |
| Kontroloval: | Ing. Albert Čabala | <i>Čabala</i> | |
| Kraj: | Košický | Okres: | |
| Stavba: | | | Košice |
| KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa | | | Riaditeľ: |
| | | | Ing. Ján Tóth |
| | | | Stupeň - účel: |
| | | | DSP |
| UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: PS17-22-71 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy zavesených optických vedení | | | Základové číslo: |
| | | | 2016 |
| | | | Dátum: |
| | | | 10/2022 |
| Názov prílohy: | | | Počet A4: |
| | | | 4 |
| | | | Mierka: |
| | | | - |
| Vzorové rezy | | | Časť: |
| | | | Súprava: |
| | | | G.17 |
| | | | Príloha: |
| | | | 4 |